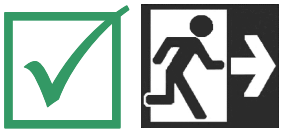
CARTA DE COMIAT I RESUM DELS INFORMES DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT

DE LES PROMESES ELECTORALS DEL PSC DE SABADELL PEL 2007-2011



compliu o marxeu!

Respolis - Iniciativa ciutadana per la responsabilitat política

La Comissió de Seguiment de promeses electorals de Sabadell va sorgir a partir de la **campanya de compromís polític entre les candidatures a l'Ajuntament de Sabadell i la ciutadania**. Aquest compromís consistia en que les candidatures assumissin propostes ciutadanes i les materialitzessin durant la legislatura a canvi de que la ciutadania es comprometés a votar els grups polítics signants del document de compromís.

Atès que el partit guanyador de les eleccions **no va voler** participar en el debat, en el que hi van participar 5 candidatures, ni va **signar el document de compromís**, les persones que van organitzar la campanya van acordar crear una Comissió de Seguiment del propi programa electoral del PSC de Sabadell per aquesta legislatura.

L'objectiu d'aquest seguiment **ha estat facilitar informació a la ciutadania** sobre el grau de compliment de les promeses electorals més rellevants **per tal que aquesta pugui afrontar les eleccions del proper 22 de maig amb més coneixement de causa**. http://sbd.respolis.cat

Els membres de la Comissió de Seguiment **ens sentim satisfets de la feina feta i pensem que s'hi hauria de donar continuïtat a través d'una Sindicatura Electoral de Catalunya (SEC)** que elaborés una base de dades, fàcil i accessible, on hi hagués ben ordenada i sistematitzada tota la informació disponible sobre el compliment del compromisos per part dels governs. La creació d'aquesta institució és un dels punts que es vol tractar en la Iniciativa Legislativa Popular (ILP) per una Llei Electoral a Catalunya, que s'ha impulsat des de l'any 2009.

A continuació us presentem un resum de la **valoració de totes les promeses analitzades** fins a final de la legislatura, amb un semàfor indicatiu**:**

Primer informe: Crearem el Consell de Solidaritat

Malauradament, la creació del Consell de Solidaritat és la primera promesa que va complir l'equip de govern de l'Ajuntament de Sabadell. **Es va crear en contra de l'opinió de la majoria del teixit associatiu de Sabadell perquè comportava la desaparició de la Fundació Sabadell Solidari (FSS) i en conseqüència d'una gestió democràtica** dels recursos econòmics destinats a la solidaritat i la cooperació, amb un model sabadellenc sorgit del triomf de la seva societat civil, i únic a Catalunya, que anava per davant del de les altres ciutats.

Segon Informe: L'àmbit de la salut a Sabadell

Tindrem nous ambulatoris: Es van projectar 5 CAP: Centre, Concòrdia, Campoamor, Gràcia-Lepant, Can Llong i l'ampliació del CAP Merinals **dels quals resten pendents el de Gràcia-Lepant i el de Can Llong**.

El Taulí s'amplia per aconseguir més llits hospitalaris i reduir les llistes d'espera: **L'ampliació** del Taulí **no ha significat ni un sol llit més**. A més, l'augment de llits ha d'anar acompanyat de l'augment de personal i en canvi el Pla estratègic de la Corporació 2008-2015 preveu que continuarà faltant personal. **El nombre insuficient de llits** hospitalaris a planta **fa que les persones malaltes s'acumulin als passadissos del Servei d'Urgències de l'Hospital de Sabadell i que el tracte que reben no estigui a l'alçada de la dignitat humana** que mereix tota persona, degut a les precàries condicions a què la falta d'espai sotmet tant les persones malaltes com els professionals que les atenen. Si la qualitat del servei no és pitjor, és gràcies a la vocació, bona voluntat i esperit de sacrifici del personal. Aquest any 2011, les retallades pressupostàries a la salut pública fan preveure que la situació encara empitjori més.

Més llits hospitalaris per a pacients aguts: L'Hospital de Terrassa continua sent un espai infrautilitzat, segons sembla per manca de pressupost. Pel que fa al projecte de **l'Hospital Lleuger de Montcada-Ripollet-Cerdanyola** està pràcticament paralitzat des de l'inici de la legislatura. La manca de rigor a l'hora de complir el que es promet, tant per part de l'Administració Autonòmica com dels responsables de la política municipal, fa que **després de quatre anys de la presentació del Pla de Xoc, Sabadell continuï patint uns serveis sanitaris per sota de la mitjana de la resta de Catalunya** i que el futur continuï sent incert.

L'Aliança es recupera per a la ciutat: Després del seguit de complicacions que l'Ajuntament de Sabadell ha contribuït a alimentar, finalment el 26 de novembre de 2009 es va inaugurar la Clínica del Vallès sobre l'antiga Aliança. L'Aliança és una mútua privada construïda en terreny municipal i el Taulí necessita més habitacions i quiròfans per atendre a tota la seva població de referència. **Amb la retallada pressupostària d'aquest 2011 no queda clar fins a quin punt la salut pública de la ciutat podrà utilitzar aquestes instal·lacions.**

Valoració global de l'àmbit de la salut a Sabadell: El Pla Sanitari del Vallès Occidental no el va signar l'Ajuntament de Sabadell sinó la Federació de Municipis de Catalunya, ja que el Taulí atén les poblacions de la rodalia. Ara bé, això no pot servir de pretext a l'Ajuntament perquè **la Federació està presidida per l'Alcalde de Sabadell, el qual també és vicepresident de la Corporació Sanitària Parc Taulí**. Tal com es pot observar, **els càrrecs**

que el senyor Manuel Bustos ocupa **li donen prou força per fer-se sentir i defensar els drets de la seva ciutadania. Si el resultat és tan desastrós no té altra explicació que la falta de voluntat política**.

Tercer Informe: La informació i la participació ciutadana

🔴 **Continuarem consolidant Ràdio Sabadell com un mitjà públic i plural: L'absència d'un Contracte Programa per a la gestió del Consorci de Comunicació Local i el fet que no s'hagi aprovat el Reglament d'ús dels mitjans de comunicació públics fa que la pluralitat en la programació no estigui garantida**. De fet, pel que fa a la igualtat de gènere, hi ha una gran diferència en el nombre d'homes respecte al de dones en tertúlies i determinats programes i, per altra banda, s'ha vetat tractar determinats temes i persones.

🟠 **Accés WIFI a l'abast de tothom: S'han incrementat els espais WiFi, però no a les biblioteques ni a les places públiques de cada districte, tal i com es prometia en el detall de la promesa.**

🔴 **Consolidarem el Consell de Ciutat:** El preàmbul del reglament del Consell de Ciutat diu que pretén "impulsar mecanismes i espais de relació cívica i democràtica", però amb la seva escenificació i gran nombre d'assistents, **està pensat més en avalar o ratificar el que es presenta que no pas en a la participació activa, el consens ni l'acceptació de la pluralitat**, ja que difícilment es pot incidir en el discurs oficial. Això ha provocat que hi hagi organitzacions que no han volgut signar el Pacte d'Infraestructures i el de Sanitat. O que tot i signar el Pacte per a la Millora de l'Ocupació i la Competitivitat, el critiquin. **El Consell de Ciutat acull una falsa participació de les entitats o organitzacions representades al propi Consell, la majoria de les quals** (o els seus representants) **adopten una postura de seguidisme o certa passivitat** davant la "coreografia" institucional. Es pot opinar, però **no hi ha possibilitats reals de portar temes a debat ni de construir acords**.

🔴 **Compromesos a oferir més informació i participació:** Pel que fa a la campanya **Què?, no hi ha informació referent a en quines propostes, necessitats o inquietuds aportades s'inverteix**, ni seguiment de l'execució. **La delegació de competències**, per decret de l'alcaldia, **del Ple Municipal a la Junta de Govern**, deixa el Ple, òrgan màxim de representació dels electes municipals, sense capacitat per tractar molts temes d'interès i transcendència ciutadana. Situació que va idear l'equip de govern en no tenir majoria absoluta al Ple Municipal i poder així prendre decisions sense oposició a la Junta de Govern. **Hi ha dificultats per obtenir les actes del Ple Municipal i de la Junta de Govern**. **Es troba a faltar un protocol o reglament de la informació**, on quedi clar quan i com s'ha de donar la informació, avisar dels actes institucionals... Una altra deficiència és l'**absència de cartelleres i tanques o llocs on poder penjar informació dels actes que organitzen entitats i col·lectius**.

🔴 **Compromesos en potenciar els Consells de Participació:** Els diferents òrgans de participació estan controlats administrativament des del govern municipal, que convoca els consells de participació quan vol i quan no interessa tractar un tema diu que no toca. **Ni l'equip de govern ni els responsables de cada òrgan promouen la participació dels**

diferents agents socials, ni el debat conceptual sobre el model o el Pla. Hi ha poca possibilitat d'incidir o de variar les propostes i discurs institucional, convertint-se en una participació molt mediatitzada o de cara a la galeria. A vegades es plantegen qüestions que no són contestades, intervencions i respostes que no es recullen en les actes i s'ha arribat a rebre indicacions de "compte amb el que dius". **No es tracten els temes a fons**, sovint es queda en un debat de temes intranscendents o menors o fer suggeriments als tècnics. **Els òrgans participatius no són operatius, no generen una dinàmica i una confiança que permeti treballar, i el resultat és la presència sense dir res, hi ha idees que no es manifesten o no hi ha la llibertat per dir-les o s'hi deixa d'anar**. Els òrgans pretesament participatius majoritàriament esdevenen simples aparadors de les presentacions propagandístiques i publicitàries de l'equip de govern, sense permetre una participació directa ni exercir una democràcia participativa. **En alguns d'aquests òrgans els participants escollits tenen una remuneració per assistir a les reunions**, a vegades de quantia molt important. **És un tracte manifestament discriminatori** i que malmet la participació voluntària de la ciutadania en els afers públics.

Quart Informe: Les comunicacions viàries i el transport públic

Més autobusos i noves línies: L'equip de govern **no ha fet realitat les promeses realitzades quant a ampliar la flota, obrir noves línies i millorar la connectivitat amb transport públic dels polígons industrials de Sabadell**. En el que sí s'ha avançat és en la renovació de tota la flota adaptada per a persones amb mobilitat reduïda, la informació a temps real del pas de cada autobús, i la millora de la connexió en transport públic a l'Hospital Taulí amb major freqüència de pas dels autobusos, però la promesa era una altra.

Continuarem ampliant la xarxa de carrils bici, a més de potenciar l'ús de la bicicleta: S'ha produït un increment de quilòmetres de carrils bici, però en cap cas s'ha potenciat l'ús de la bicicleta, atès que sense garantir la seguretat és impossible promoure el seu ús.

Redefinir la urbanització de la Gran Via: Les importants inversions realitzades no han servit per fer accessibles els passos soterranis i la majoria de semàfors instal·lats són fixos, amb la qual cosa els vehicles han d'esperar mentre no passa cap vianant i també aquests han d'esperar molt de temps. A més, s'ha fet una despesa en semàfors que ara no es fan servir perquè alguns d'ells s'han inutilitzat al dificultar el trànsit i la incorporació als laterals. Crida l'atenció el reconeixement per part de l'actual govern municipal que tot i la inversió realitzada a la Gran Via, aquesta seguirà col·lapsada. Mentre no es dugui a terme la ronda est o es pugui desviar part del flux de vehicles per les rondes cap a l'autopista C58, no es podrà prescindir de la Gran Via que estarà en col·lapse permanent. **Moltes veus i diferents grups municipals demanàvem un debat ciutadà sobre el futur de la Gran Via, però l'equip de govern no el vol ni tampoc a fet cap proposta de redefinició**. De fet, han hagut iniciatives ciutadanes que han encetat el debat, però amb una ciutadania desestructurada com la nostra resulta ben difícil.

L'aplicació del pla d'aparcaments: El Pla d'aparcaments no està actualitzat segons les necessitats presents de la ciutat, per aquest motiu resulta anacrònic prometre la seva l'aplicació. L'Ajuntament disposa d'unes 900 places d'aparcament soterrades a l'entorn de la plaça Antoni Llonch, la majoria d'elles tancades, que es podrien dedicar a aparcaments de

rotació i per l'estació de tren i autobusos. A més, **Sabadell no compleix els requisits mínims que fixa la llei pel que fa a aparcaments per a persones amb minusvalideses**, per què no té suficients places disponibles. Tampoc subministra informació sobre les places reservades per persones amb minusvalidesa ni la seva ubicació.

Millorarem la mobilitat: La persistència de **barreres arquitectòniques** a les estacions de la Renfe és un incompliment de la legalitat. Gràcies a l'Entesa per Sabadell i entitats ciutadanes com Sabadell Cruïlla i la Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell, ha estat possible millorar el projecte inicial de **perllongament dels FGC**. En la **urbanització de noves àrees i carrers** s'ha perdut l'oportunitat de crear carrers de prioritat invertida, més com a zones de vianants que com a carrers pensats pel pas de cotxes, tot i ser àrees que es volen pacificar. **Sabadell és declarada zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric per superar els nivells màxims** establerts de partícules en suspensió i de diòxid de nitrogen, que poden comportar problemes de salut, mentre el parc mòbil de vehicles privats va augmentant unes 3.000 unitats anuals. El nostre model d'organització social ens empeny a utilitzar massa el cotxe perquè el lloc de treball i els llocs de consum estan lluny d'on vivim. **Canviar aquest model ens permetria reduir dràsticament els problemes de trànsit i les emissions contaminants**, **les persones disposaríem de més temps per participar en els debats ciutadans** i faríem debat al mateix temps que treballem, comprem, anem al metge o a l'escola... tornant a omplir de vida social els nostres barris. **El canvi s'ha de promoure des de l'equip de govern** de l'Ajuntament signant acords entre administracions i empreses amb centres de treball a la nostra ciutat i a d'altres per facilitar **que les persones puguin sol·licitar el canvi a un de centre de treball més proper al seu domicili**, aturant la urbanització de zones on no hi arribi el **transport públic**, creant més **espais per la participació ciutadana** com centres cívics, posant **traves** a les àrees comercials que fomentin **el desplaçament amb cotxe**, donant **autosuficiència als barris** en tot tipus de serveis i en la política ciutadana.

Cinquè Informe: La igualtat entre dones i homes

Un nou Centre d'Acollida i la consolidació del Centre d'Atenció a la Dona: Amb la promesa d'una Centre d'Acollida el Govern Municipal incorre en falsedat en no haver-hi competència per crear-la. Es dedueix que s'aposta per utilitzar aquest enunciat amb la intenció de fer-ne un recurs electoralista per cridar l'atenció, ja que l'expressió "Centre d'Acollida" té molt més efecte en l'ànim dels votants que no pas el d' "habitatge d'emergència". En canvi **la promesa de consolidació del Centre d'Atenció a la Dona s'ha complert satisfactòriament** atès que disposa d'un equip professional que ofereix tots els serveis requerits per les usuàries.

Desenvoluparem un Pla d'Igualtat d'Oportunitats: El Pla d'Igualtat no identifica gaires accions concretes i **confon les accions amb els objectius**. És un document generalista, que **no s'ha adaptat a la singularitat sabadellenca** i tracta "les dones" com a col·lectiu, com si fossin un conjunt homogeni. A més, **no conté un apartat pressupostari**, en el qual es detallin les partides necessàries per abordar les prioritats que s'hi identifiquen, la qual cosa posa en dubte si el pressupost de la regidoria és suficient per portar-lo a la pràctica i, per altra banda, **no permet realitzar el seguiment comprovatori de si les partides destinades estan orientades a les prioritats que marca**.

Impulsarem polítiques i campanyes destinades a la sensibilització vers els valors de la igualtat: En aquestes activitats hi van participar 10.310 dones i 8.960 homes durant el 2008, que fan un total de 19.270 persones. Si totes aquestes persones haguessin estat diferents s'hauria arribat al 11% de la població de Sabadell. És deduïble que la participació hagi anat incrementant any rere any, amb la qual cosa al final de la legislatura arribaríem a que un 44% de la **població de Sabadell hauria participat en alguna de les activitats de sensibilització**. Aquest percentatge s'ha de relativitzar sota el supòsit que moltes persones hauran anat a més d'una activitat. El sentit comú ens fa apostar per un trenta per cent de repeticions i, per tant, ens quedaria un percentatge de participació al voltant del **31%.**

Impulsarem la conciliació laboral i familiar amb la consolidació de propostes com el Banc del Temps: Utilitzar el terme "familiar" en lloc de "personal" en la **conciliació** pot ser discriminatori, perquè no inclou el temps dedicat a la pròpia persona i sovint pressuposa que la conciliació és una qüestió que pertoca principalment a les dones. Per altra banda, reduir els desplaçaments entre els llocs de residència i els centres de treball contribueix a la igualtat perquè facilita que els homes puguin participar en la cura de la família. **Quant al conjunt de mesures que s'han posat en funcionament per promoure la conciliació, aquestes acaben essent actuacions fragmentades que no tenen una visió global i coherent, tant pel que fa al personal del propi l'Ajuntament com pel de les organitzacions que treballen a la ciutat**. A més, altres Administracions de fora de Catalunya desenvolupen l'anomenat *Pla Concilia*, mentre que aquí continua aplicant-se la Llei 8/2005 de 5 de juliol, clarament sobrepassat per la Llei per a la igualtat de 2007 que impulsa l'anomenat Pla. **Quant a la Xarxa d'Intercanvi de Sabadell, aquesta s'ha suprimit a finals del 2010, sense cap raó ni explicació**, justament en el moment de dificultats econòmiques que està passant la ciutadania, i que seria més útil que mai poder disposar de béns i serveis sense haver-los de pagar amb diners, i menyspreant altres beneficis d'aquestes iniciatives per a la cohesió social, la qualitat de vida i el medi ambient.

Avançarem en iniciatives que permetin que les dones accedeixin al món laboral: S'ha detectat una manca de seguiment o acompanyament dels projectes i empreses un cop estan en marxa, l'atur femení segueix essent superior al masculí, i es dedueix que el procés de selecció de dones per al curs de conducció d'autobusos va ser discriminatori en ser més exigent que si s'hagués fet per seleccionar homes.

Segueix l'evolució de Respolis – Sabadell al web http://sbd.respolis.cat !