

“Les comunicacions viàries i el transport públic”

INFORME

DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT

DE LES PROMESSES ELECTORALS DEL PSC

DE SABADELL PER A LA LEGISLATURA 2007-2011

Febrer 2010



compliu o marxeu!

Respolis - Iniciativa ciutadana per la responsabilitat política

SUMARI

1	PRESENTACIÓ	3
2	SEGUIMENT DE PROMESSES DE L'ÀMBIT DE LES COMUNICACIONS VIÀRIES I EL TRANSPORT PÚBLIC	4
	<i>Promesa 1: Més autobusos i noves línies</i>	5
	<i>Promesa 2: Continuarem ampliant la xarxa de carrils bici</i>	7
	<i>Promesa 3: Redefinir la urbanització de la Gran Via</i>	10
	<i>Promesa 4: L'aplicació del pla d'aparcaments</i>	13
	<i>Promesa 5: Millorarem la mobilitat</i>	15
3	CONCLUSIONS	23
4.	FONTS D'INFORMACIÓ	24
5	COMISSIÓ DE SEGUIMENT	25

1 PRESENTACIÓ

En aquest Informe de la Comissió de Seguiment de les promeses electorals del PSC de Sabadell, **tractem diverses promeses de l'àmbit de les comunicacions viàries i el transport públic**, atès la controvertida situació en què es troba la mobilitat i la recent aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (PMU) pel Ple Municipal de novembre de 2009.

Essent conscients que varies de les promeses electorals fetes en el programa del PSC de Sabadell depenen majoritàriament d'altres administracions i instàncies com les obres del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat, el cobriment de l'Estació Renfe-Sud, la construcció de les Rondes de Sabadell o l'Aeroport de la ciutat, ens hem limitat a fer el seguiment i l'anàlisi de les promeses que depenen directament del govern municipal.

Tal i com vàrem fer per l'elaboració dels altres Informes, els **contactes pont hem cercat col·laboracions anònimes i ens hem reunit mensualment** per elaborar de manera rigorosa la **diagnosi**, la **valoració** i la **visió crítica** de cadascuna de les promeses.

El nostre objectiu és demostrar que la ciutadania, si s'ho proposa, **pot valorar el grau de compromís de la classe política** que està al capdavant del govern.

Podeu obtenir més informació a <http://sbd.respolis.cat>. **Animeu-vos i afegiu-vos a la iniciativa** a través d'un missatge a respolis.sbd@gmail.com. Plegats farem **que la ciutadania de Sabadell afronti les properes eleccions municipals amb més coneixement de causa i reclamant un compromís polític ferm**.

2 SEGUIMENT DE PROMESES DE L'ÀMBIT DE LES COMUNICACIONS VIÀRIES I EL TRANSPORT PÚBLIC

El Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell es va aprovar inicialment al ple municipal del dia 3 de novembre de 2009 i el 13 de gener de 2010 va finalitzar el període d'exposició pública per al·legacions

En tot el procés d'elaboració del PMU es contempla la informació ciutadana i l'estimulació a la participació directa però, tal i com vàrem explicar en el Tercer Informe "*La informació i la participació ciutadana*", "*l'equip de govern fa una utilització perversa dels instruments de participació ciutadana aparentant donar veu a la ciutadania, i alhora exercint un control implacable per mantenir tot el poder de decisió*", per la qual cosa no es pot confiar en què el document que finalment s'aprovi hagi sorgit de la voluntat de la ciutadania de Sabadell, com per altra banda hauria de ser.

Per aquest Informe de Seguiment el document de referència seria el tercer capítol del PMU, que recull tant les actuacions previstes fins el 2014 com les que ja s'hagin executat durant el 2009 i el 2010, però no deixa de ser una bateria de promeses a complir en un termini que va més enllà de la legislatura. Aquest tercer capítol del PMU té cinc apartats (1.transport públic, 2.vehicle privat, 3.mobilitat i educació, 4.bicicleta, 5.vianants) tots ells relacionats amb les cinc promeses que tractem en aquest informe: la promesa 1 *Més autobusos i noves línies*, s'inscriu en el primer apartat sobre transport públic; la promesa 2 *Continuarem ampliant la xarxa de carrils bici*, s'inscriu en el quart apartat sobre bicicleta; les promeses 3 *Redefinir la urbanització de la Gran Via* i 4 *L'aplicació del Pla d'Aparcaments*, s'inscriuen en el segon apartat sobre vehicle privat; i la promesa 5 *Millorem la mobilitat abasta tot el PMU*.

Promesa 1: Més autobusos i noves línies. *Es continuaran obrint noves línies i millorant els autobusos. També es millorarà la connectivitat amb transport públic dels polígons industrials de Sabadell.*

Diagnosi

La TUS (Transports Urbans de Sabadell) és un a empresa concessionària de l'Ajuntament de Sabadell. L'estat del servei a finals de 2009 és d'una flota d'autobusos de 65 unitats, tota ella adaptada, amb 13 línies regulars.

Valoració

En la millora i adquisició de nous autobusos s'han acomplert les previsions del Pla d'Acció 2007-2010 i es manté el nombre de vehicles, actualment tots adaptats. És a dir, s'han adquirit nous autobusos aptes per a persones amb mobilitat reduïda, cobrint tota la flota, però es manté el nombre total d'unitats en funcionament, pel que no es pot dir que n'hi hagi més.

Respecte a obrir noves línies d'autobusos, no es passa dels estudis previs i encara no s'han executat, per això des de l'any 2007 no s'han posat en marxa noves línies.

L'abril de 2008 el Ple Municipal va aprovar per unanimitat una proposició del grup municipal de ICV-EUiA de millorar la connexió en transport públic de l'Hospital Taulí i la freqüència de pas dels autobusos, actuació que s'ha dut a terme.

La valoració no és satisfactòria perquè l'equip de govern no ha fet realitat les promeses realitzades quant a ampliar la flota, obrir noves línies i millorar la connectivitat amb transport públic dels polígons industrials de Sabadell.

En el que sí s'ha avançat és en la informació a temps real del pas de cada autobús. Ara es disposa d'informació real en 55 parades de bus.

Visió crítica

Es pot interpretar que l'objectiu de fons d'aquesta promesa és incrementar el nombre de persones usuàries de l'autobús, i per a això és necessari:

- Seguir augmentant la freqüència de pas, però les obres i l'increment de trànsit, han alentit la velocitat comercial dels autobusos.
- Disminuir el trànsit de vehicles privats i més carrils bus, això de moment només són intencions i no realitats. El PMU no defineix una xarxa de carrils segregats per bus.
- La gratuïtat del transport públic d'escolars de Sabadell, per anar creant l'hàbit d'agafar l'autobús. Acord adoptat pel Ple Municipal d'octubre de 2007, arran una moció de CIU, que no s'ha dut a terme. De moment s'ha augmentat fins a 6 anys la gratuïtat del bitllet en dies lectius i en horari d'entrada i sortida d'escola i pels estudiants ha calgut esperar l'entrada en vigència de la targeta escolar T-12 per a menors de 12 anys posada en marxa per l'Autoritat de Transport Metropolità, per poder gaudir del servei de Bus a un preu simbòlic pels estudiants menors de 12 anys, l'any 2009 hi ha hagut 1.340 sol·licituds. Mitjançant un acord entre l'Ajuntament i el Consell Comarcal l'any 2008 permet garantir un transport gratuït, pels alumnes que ho necessitin, a 9 instituts de Sabadell per part de la TUS, mesura que va permetre gaudir-ne a 223 estudiants de secundària el curs escolar 2008-2009. Es manté la gratuïtat per a persones jubilades i persones amb disminució que tinguin el carnet de tarifació social.

Fonts d'informació

Documentació:

Actes Ple Municipal d'octubre 2007
Acta Junta de Govern Local de 11-12-09
Proposició dels grups municipals de CiU i de ICV-EUiA.

Premsa:

Diari de Sabadell 25-09-07 "Una iniciativa útil per a Sabadell" Antoni Font, pàg. 21
1-02-08 "Balance anual de la TUS" A. Holgado, pàg. 2 i 3
25-03-08 "Aproven una despesa de 1,1 milions d'euros pels autobusos urbans" R.F. Antoni Font, CiU
3-05-08 "Transporte escolar gratuito en bus para 223 estudiantes" Ángel Jurado, pág. 3
15-07-09 "Ya se puede tramitar la tarjeta del bus para los menores de 12 años" A.H., pág. 4
25-12-09 "Las tarifas de los autobuses urbanos no sufrirán ningún incremento en 2010" Angel Jurado, pág. 4

El Punt 17-11-07 "Sabadell estrena 12 autobusos adaptats per a persones amb mobilitat reduïda" Emili Bella
2-01-08 "El bitllet d'autobús s'apuja de mitjana un 3,3% a Sabadell i un 4,2% a Terrassa" Jordi Alemany, pág. 2
22-03-08 "Millores en el bus urbà"

ASabadell 21-09-07 "Sabadell promou el transport públic durant la setmana de la mobilitat" pág. 8
4-01-08 "El bitllet d'autobús s'apuja cinc cèntims el 2008 i arriba als 1,25 euros" pág. 11
1-02-08 "Transports Urbans de Sabadell (TUS)" Bàrbara Padilla, pág. 6
4-04-08 "La TUS enquesta ciutadans sobre transport urbà" i "Més línies de TUS als centres sanitaris".

Promesa 2: Continuarem ampliant la xarxa de carrils bici, a més de potenciar l'ús de la bicicleta.

Diagnosi

El Pla Director de la Bicicleta aprovat pel Ple Municipal l'any 1997 amb una vigència de 10 anys, passats els quals s'havia de revisar, no s'ha aplicat. Aquest fet va motivar una moció al Ple Municipal de juliol de 2008 per part del grup municipal de l'Entesa per Sabadell, en què demanava actualitzar el Pla Director, però es va quedar sobre la taula a l'espera del PMU que s'estava debatent.

Finalment, l'aprovació inicial del PMU, malgrat que pretén fixar uns criteris, ampliar la xarxa, les connexions intermunicipals en l'horitzó 2009-2010, així com un sistema públic de bicicletes comarcal, no recull concrecions respecte la xarxa de carrils bicis existent i futura, ni urbana ni interurbana.

Valoració

S'ha produït un increment de quilòmetres de carrils bici, arribant al centenar l'any 2009, però en cap cas s'ha potenciat l'ús de la bicicleta, atès que sense garantir la seguretat és impossible promoure el seu ús.

En aquest sentit es va presentar una moció per part de CiU al Ple Municipal de setembre passat sobre realitzar un estudi de verificació de les vies ciclistes quant a seguretat, que va ser aprovada i l'Entesa per Sabadell presentà una nova moció al Ple Municipal de desembre de 2009, que s'aprovà per unanimitat, en què demanava es duguessin a terme les actuacions necessàries que concretin les condicions dels carrils bicicleta de la ciutat, tant dels que s'hauran de realitzar en el futur com dels existents a partir d'uns mateixos criteris, així com dels elements de seguretat, de senyalització, d'aparcaments, etc., al mateix temps que es concreten les previsions pressupostaries corresponents.

Visió crítica

El PMU no integra:

- La planificació d'actuacions relacionades amb el foment i l'ús de la bicicleta.
- No inclou una definició de xarxa de carrils bicis homogènia i completa a la ciutat, perquè encara hi ha àrees de Sabadell on no s'han previst i manca una continuïtat de trajectes.

- Defineix unes àmplies àrees de carrers com a Zona 30 de velocitat màxima, per permetre el pas de cotxes i bicicletes, però aquests carrers ja existents, generalment estrets, s'han urbanitzat donant prioritats al cotxe i fan difícil la convivència.

Tampoc s'han aprofitat les recents obres en carrers, finançades pel FEIL (Font Estatal d'Inversió Local) per reurbanitzar-los d'acord a una prioritats invertida a favor dels vianants i les bicicletes.

No hi ha projecte ni planificació pel que fa a poder executar un programa i calendari d'obres relacionades amb la bicicleta. Malgrat el que pugui dir el PMU, l'actual equip de govern no es deixa assessorar, ni compta amb les propostes i persones que formen part de la Comissió de la Bicicleta de la Taula de Mobilitat.

Fonts d'informació

Documentació:

Actes Ple Municipal de 1-09-09, 1-12- 2009

Actes Junta de Govern Local

Proposicions del grup municipal d'Entesa per Sabadell juliol 2008 i desembre 2009.

Proposició de CiU setembre 2009

Prensa:

Diari de Sabadell 5-07-08 "La bici gana adeptos" Y. Rico/J. De Arriba, pàg. 3 i 4.

24-10-09 Fons Estatal d'Inversió Local

ASabadell 21-09-07 L'objectiu és que els ciutadans s'adonin dels beneficis de moure's en bicicleta o autobús"

Promesa 3: Redefinir la urbanització de la Gran Via. Un cop construïdes les rondes, es redefinirà la Gran Via per convertir-la en un eix cívic, que lligui els diferents barris on ara actua de barrera física, aconseguint així un espai més còmode per a les persones.

Diagnosi

L'any 2007 es va encarregar un estudi per fer un tercer carril a la Gran Via amb l'objectiu de millorar la fluïdesa del trànsit i realitzar-ne millores complementàries. La seva redefinició integral i reurbanització s'espera per quan s'hagin executat les rondes de Sabadell, per la qual cosa caldrà esperar anys.

L'any 2008 una vegada lliurat l'estudi s'aprofitaren els diners el FEIL per finançar el projecte d'establir el tercer carril per un import de 2.700.000 euros, permetent, a més, l'aplicació de mesures per reduir el soroll, la instal·lació de semàfors, la millora de parterres, algunes voreres i senyalització, així com la renovació de passos soterranis per a vianants i mesures que milloraran la seguretat.

Valoració

Tot i les millores de la Gran Via, aquesta no deixa de ser una barrera i encara no s'ha fet cap proposta per convertir-la en un eix cívic, per la qual cosa no es pot dir que aquesta promesa s'hagi complert.

La reducció de soroll no es contemplava fins que el grup municipal d'ERC va presentar una moció al Ple Municipal de juliol de 2008 i, malgrat ser rebutjada, després en l'execució de l'obra es van aplicar mesures per a reduir el soroll tal com demanava. El Ple Municipal de juny de 2009 va aprovar inicialment una ordenança sobre sorolls.

Visió crítica

Sobta que una obra d'aquesta importància no s'hagi tingut en compte en el Pacte d'Infraestructures que es va aprovar sense el suport d'alguns grups municipals i entitats ciutadanes l'any 2008.

Les importants inversions realitzades no han servit per fer accessibles els passos soterranis, ans el contrari els han fet més estrets com el de la Fira de Sabadell amb les obres de l'aparcament.

L'execució del tercer carril a la Gran Via també ha posat en evidència la improvisació amb què s'ha efectuat, en realitzar de forma provisional unes obres en el tram de la carretera BV-1414 de sortida envers la C-58 sense seguir cap dels procediments establerts, adjudicades a dit i camuflades com a manteniment de ferms de carrers, a costa inicialment de l'Ajuntament de Sabadell quan és una via local dependent de la Diputació de Barcelona. Fins a la Junta de Govern del 30 d'octubre de 2009, quan l'obra ja feia mesos que s'havia acabat, no es va formalitzar un conveni Ajuntament - Diputació per la millora de la calçada de la carretera BV-1414 per un valor de 2 milions d'euros.

Tampoc ha estat ben acceptada la instal·lació de semàfors a la Gran Via, alguns dels semàfors són fixos, amb la qual cosa els vehicles han d'esperar mentre no passa cap vianant i també aquests han d'esperar molt de temps. S'ha fet una despesa en semàfors que ara no es fan servir. Alguns d'ells s'han inutilitzat perquè dificultaven el trànsit i la incorporació als laterals.

Crida l'atenció el reconeixement per part de l'actual govern municipal que tot i la inversió realitzada a la Gran Via, aquesta seguirà col·lapsada. Mentre no es dugui a terme la ronda est o es pugui desviar part del flux de vehicles per les rondes cap a l'autopista C58, no es podrà prescindir de la Gran Via que estarà

en col·lapse permanent. Moltes veus i diferents grups municipals demanàvem un debat ciutadà sobre el futur de la Gran Via, però l'equip de govern no el vol. De fet, han hagut iniciatives ciutadanes que han encetat el debat, però amb una ciutadania desestructurada com la nostra resulta ben difícil.

Fonts d'informació

Documentació:

Actes Ple Municipal de juliol 08, 2-06-09
Acta Junta de Govern Local de 30-10-09
diari del ple núm. 2 Grup municipal de Convergència i Unió, abril 2008, "La Gran Via, entre el soterrament i la deixadesa" Lourdes Ciuró
Proposició d'ERC al Ple Municipal de juliol de 2008 sobre reduir soroll
Butlletí Informatiu del Grup Municipal Entesa per Sabadell núm. 43, novembre 2009 "Més irregularitats: el cas de la carretera de Bellaterra"

Premsa:

ASabadell 28-09-07 "Un estudi avalua la possibilitat d'obrir el tercer carril de la Gran Via" Sònia Montserrat, pàg. 5
7-4-08 "Propostes sobre el futur de la Gran Via" Bàrbara Padilla, pàg. 10
15-05-09 "La Gran Via tindrà tercer carril, càmeres i radars de control" Julià Guerrero, pàg. 2
30-05-08 "La Gran Via tindrà un tercer carril per sortir de la ciutat" Cristina Farrés,
Sabadellpress 7-04-08 "Propostes per una nova Gran Via" Cristina Domene, pàg. 8
2-06-08 "El tercer carril de la Gran Via prendrà forma l'estiu de 2009" Cristina García
Diari Sabadell 5-04-08 "Proposen alternatives per convertir la Gran Via en un vial més cívic" R. Filella,
"Los ediles ecosocialistas proponen soterrar un tramo de la Gran Via" N.G. i "CiU demana menys – festivals- per les infraestructures" David Ramon, pàg. 8
8-04-08 "La lenta millora de la Gran Via" pàg. 15
24-05-08 "ICV-EUiA quiere que el tercer carril de la Gran Via no sea permanente" N.G., pàg. 7
30-05-08 "La Gran Via tendrá un tercer carril en la totalidad de su trazado en el 2009" R. Filella, pàg. 6
6-06-08 "ERC demana mesures per reduir el soroll dels cotxes a la Gran Via" R. Filella
10-06-08 "Entesa advierte que el tercer carril de la Gran Via incitará a correr más" Y.R. i "Tercer carril a la Gran Via ? Virginia Domínguez, pàg. 16
5-07-08 "ERC insistirá en demandar medidas per reduir el soroll de la Gran Via" R.F.
16-09-08 "Entesa insiste en que se mejore la accesibilidad en la Gran Via" Y.R., pàg. 6
21-05-09 "Entesa se posiciona en contra del tercer carril de la Gran Via" Y.R.
8-07-09 "El Partido Popular pide el soterramiento de la Gran Via. Rechaza la instalación de semáforos" A.H., pàg. 8
4-08-09 "La mayor arteria urbana se transforma" Josep Ache, pàg. 2 i 3
11-08-09 "La Gran Via segueix la seva transformació i farà més accessible el Taulí" R.Sendra.
19-08-09 "Transformación de la principal arteria" Ángel Jurado, pàg. 2 i 3
El Punt 30-05-08 "La Gran Via de Sabadell tindrà tres carrils l'any que ve" Emili Bella, pàg. 3
13-12-08 "Sabadell traurà barreres arquitectòniques i arranjarà la Gran Via amb fons estatals" Emili Agulló
20-09-09 "Els semàfors de la Gran via de Sabadell superen els 5.800 detractors al Facebook" E. Agulló.

Promesa 4: L'aplicació del pla d'aparcaments. *Continuar amb el Pla d'aparcaments, construint o ampliant tots aquells que estan lligats a la construcció del metro de Sabadell, a més dels de nova construcció. També s'habilitarà un pàrking provisional a la zona de la futura estació de RENFE de Can Llong.*

Diagnosi

Un estudi encarregat per l'Ajuntament assenyalava que mancaven 800 places al centre, el PMU preveu eliminar 300 places i mantenir-ne unes 1.500 per a veïns i rotació als carreres del centre. El Pacte de la Mobilitat del 2003 ja indicava la manca d'aparcaments a la ciutat. Segons el PMU de Sabadell, a la ciutat es dediquen unes 50 hectàrees a aparcaments, la majoria no regulats, i fixa per al 2012 un estudi per definir l'estratègia i permetre concretar els aparcaments de rotació, de residents i de camions, la qual cosa significa haver d'esperar molt de temps per afrontar aquest problema quotidià i cabdal per al trànsit de la ciutat.

Per altra banda, manca organitzar la càrrega i descàrrega de mercaderies, l'aparcament en àrees comercials i aparcaments per a camions, tot i que fa temps que se'n parla i que es va aprovar, per majoria, una moció del grup municipal de CiU al Ple Municipal d'abril de 2008 respecte a la creació d'aparcaments de camions, estratègicament distribuïts per la ciutat, i alliberar de l'ocupació d'aquests vehicles a molts carrers, encara no s'ha executat res i el PMU no ho preveu fins a dates de 2013-2014.

El grup municipal de CiU també va presentar al Ple Municipal d'abril de 2009 una moció sobre aparcaments en solars no edificats, aprovada per majoria, però que

de moment tampoc s'ha concretat en nous aparcaments. Al Ple Municipal de setembre 2009, a proposta de ICV-EUiA, es va aprovar per unanimitat indicar millor els aparcaments públics des de l'anella de circumval·lació del Centre. Cal tenir en compte que l'existència d'aparcaments fa augmentar el trànsit interior, per la qual cosa seria convenient ubicar-los en llocs estratègics, perifèrics, amb bona accessibilitat i a prop d'estacions internodals d'autobús, tren...

Valoració

El Pla d'aparcaments no està actualitzat segons les necessitats presents de la ciutat, per aquest motiu resulta anacrònic prometre la seva aplicació.

En aquesta legislatura s'ha inaugurat l'aparcament de la Fira de Sabadell que, a més, està a prop de l'Estació Renfe Sabadell Centre i l'estació d'autobusos, però és una acció insuficient per cobrir la necessitat.

Visió crítica

És incoherent plantejar-se fer més aparcaments al centre, per l'augment de trànsit que comporten a l'interior de la ciutat, on és més convenient el desplaçament a peu i en transport públic.

Mentrestant l'Ajuntament disposa d'unes 900 places d'aparcament soterrades a l'entorn de la plaça Antoni Llonch, la majoria d'elles tancades, que es podrien dedicar a aparcaments de rotació i per l'estació de tren i autobusos.

Sabadell no compleix els requisits mínims que fixa la llei pel que fa a aparcaments per a persones amb minusvalideses, per què no té suficients places disponibles. Tampoc subministra informació sobre les places reservades per persones amb minusvalidesa ni la seva ubicació.

Fonts d'informació

Documentació:

Actes del Ple Municipal d'abril 2008 i 2009, 1-09-09
Diari del ple núm. 2 Grup municipal de Convergència i Unió, abril 2008, "Sabadell necessita aparcaments de camions", Josep Beltran.

Premsa:

ASabadell 4-04-08 "Llum verda a l'aparcament de camions" B.P.

Diari de Sabadell 8-03-08 "Un estudi assenyala que falten més de 800 aparcaments al Centre" R.Filella, pàg. 8

4-02-09 "La Oficina del Centre quiere la entrada al pàrking en la Plaça de l'Àngel" Josep Ache, pàg. 4

El Punt 20-10-07 "Sabadell necessita un pla d'aparcaments" Emili Bella, pàg. 56

Promesa 5: Millorarem la mobilitat. La mobilitat per carretera i per tren s'ha de millorar per aconseguir una bona connectivitat entre els diferents municipis, per la consecució d'aquest objectiu és necessària la millora de les infraestructures viàries i ferroviàries, garantint el mínim impacte en el medi natural.

Diagnosi

Tot i que la millora de la mobilitat es refereix a la carretera i al tren, moltes de les declaracions del propi alcalde, les expressions de diferents responsables de l'equip de govern i els mateixos acords presos per l'Ajuntament, també es refereixen a la mobilitat interna de Sabadell. És en aquest àmbit que centrem l'anàlisi, ja que l'Ajuntament de Sabadell no té competències en les infraestructures viàries i ferroviàries intermunicipals, i tot el que pot fer és exposar

unes necessitats i demanar i fer pressió a altres administracions que sí tenen la competència.

Hi ha diversos acords i plans sobre mobilitat a tenir en compte:

- El **Pacte per les infraestructures** aprovat pel Ple Municipal de maig de 2008 per PSC, CiU i PP fixa un posicionament al respecte que no és assumit per tots els grups municipals ni totes les entitats ciutadanes.
- Pel que fa a disposar de **Plans de Mobilitat i de Seguretat**, no es compleixen les previsions d'acords anteriors, ni la previsió del Pla de Seguretat Viària de la Generalitat i el Pla de Mobilitat Urbana el remet als terminis 2011 i 2013-14.
- El **PMU** no defineix la mobilitat generada pels polígons industrials.

S'ha creat una Oficina de la Mobilitat que inclou informació sobre busos, FGC i carsharing, aquest és un nou servei de cotxe compartit que s'ha posat en marxa amb avantatges respecte el cotxe privat a més de reduir la demanda d'aparcament i contribuir a l'estalvi energètic i a reduir emissions.

Unes altres promeses electorals eren el "*millorament de tots els racons de Sabadell amb la finalitat de construir una ciutat per viure-hi*", adquirint el compromís de reformar i rehabilitar l'eix central de la ciutat amb especial atenció al passeig de la Plaça Major, la reforma i urbanització de noves places i la rehabilitació de carrers com a espais centrals de trobada i convivència.

Valoració

Intentem valorar un seguit d'aspectes relacionats amb aquesta promesa:

1. Eliminació de barreres arquitectòniques: D'acord amb el Codi d'Accessibilitat de Catalunya i els criteris de la Fundació ONCE, es van executant fases en l'eliminació de barreres arquitectòniques en passos de vianants, que permeten millorar la mobilitat de les persones amb deficiència visual i de mobilitat reduïda, així com fer-la més còmoda a la resta de població. Sembla que ja són accessibles el 75% dels passos de vianants. Tot i això hi ha grups municipals que insisteixen, com el d'ERC, en la necessitat d'elaborar un pla integral de millora de les voreres i tenir en compte els vianants en el Pla de Mobilitat. Per altra banda, la persistència de barreres arquitectòniques a les estacions de la Renfe és un incompliment de la legalitat, i malgrat les repetides promeses i acords de fer les estacions accessibles, avui encara no estan adaptades les estacions Sabadell Centre i Nord, que no compleixen la normativa, i el fet ha ocasionat denúncies dels col·lectius amb discapacitats i acords per unanimitat del Ple Municipal com el del passat mes de novembre. Amb anterioritat, el vot contrari del PSC i l'abstenció del PP i d'algun regidor d'ICV-EUiA no van permetre, al Ple Municipal de juny de 2008, aprovar una proposició de l'Entesa per un Pla Municipal d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

2. Obres dels FGC, Passeig i Rambla: A la tramitació del projecte de perllongament dels FGC, ha hagut secretisme i poca defensa d'una visió pròpia de Sabadell. L'Entesa per Sabadell i entitats ciutadanes com Sabadell Cruïlla i la Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell, van presentar al·legacions i ha estat a partir de les seves propostes que s'ha anat millorant el projecte inicial. Malgrat s'han creat oficines d'informació i comissions de seguiment, hi ha queixes per la manca de reunions i d'informació sobre les modificacions

plantejades en el projecte d'obra. Davant d'aquests silencis i inconcrecions, irrita que l'Ajuntament organitzi taules i debats sobre el futur del Passeig. Les crides a la participació ciutadana no són creïbles. Busquen impacte mediàtic per no reconèixer la realitat: infraestructures tan importants al subsòl limiten de manera seriosa, si no és que condicionen totalment la urbanització d'un espai exterior ja edificat i tan reduït com és el del Passeig. Infraestructures que, per molt que es digui el contrari, incidiran en el funcionament de la ciutat perquè alteren i alteraran la mobilitat viària. Només després d'una moció conjunta dels grups de l'oposició l'any 2007, CiU, ICV-EUiA, Entesa i ERC, l'equip de govern va iniciar un debat limitat a les obres del FGC, però no sobre el model de mobilitat. Es presentà una nova moció conjunta entre CiU, Entesa i ERC al Ple Municipal de 26 de maig de 2008, per minimitzar l'impacte de les obres del FGC, i fou rebutjada. Pel que fa al trànsit de la Rambla, ERC va presentar al Ple Municipal de setembre del 2007 una proposta de tancar-la els dissabtes a la tarda per millorar les condicions de mobilitat, potenciar-la com a eix comercial i reduir la contaminació. Ara resta pendent saber com es definirà la mobilitat per l'eix central després de les obres de la nova estació del FGC al Passeig.

3. Urbanització d'espais públics: S'han realitzat importants inversions en la urbanització de noves àrees, carrers, en la reforma i millora de voreres i renovació de ferms, però s'ha perdut l'oportunitat de crear carrers de prioritat invertida, més com a zones de vianants que com a carrers pensats més pel pas de cotxes, tot i ser àrees que es volen pacificar. Una urbanització tradicional dels carrers, on un ferm direccional per a vehicles s'imposa, no crea espais de trobada ni de convivència. En el Ple Municipal de gener de 2009 el grup municipal de l'Entesa per Sabadell va presentar una proposició perquè els projectes que afecten l'espai públic siguin debatuts al Ple per tal d'obtenir un màxim consens, no va ser aprovat i el setembre de 2009 el grup municipal de

ICV-EUiA va presentar una proposició de millora de l'anella de circumval·lació, que va ser aprovada per unanimitat i que demanava més informació de les obres, estimular el transport públic i indicar millor els aparcaments. En el Ple de juny de 2009 Entesa va presentar una proposició per un debat ciutadà sobre el PMU que es va rebutjar. El PMU no defineix una xarxa d'itineraris per a vianants, les àrees de pacificació no encaixen amb la xarxa viària bàsica ni corresponen amb als carrers de prioritat invertida que diu seran els d'amplada menor a 6-7m., però que no s'aplica quan es rehabiliten aquests carrers. Tampoc contempla la reducció de trànsit al Centre.

4. La contaminació atmosfèrica: És un problema no resolt degut principalment a la circulació de vehicles amb motor de combustió, Sabadell és declarada zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric per superar els nivells màxims establerts de partícules en suspensió i de diòxid de nitrogen, que poden comportar problemes de salut, i mentre el parc mòbil de vehicles privats va augmentant unes 3.000 unitats anuals, difícilment es podrà complir la previsió de disminució del trànsit de vehicles per la ciutat. En el Ple Municipal de setembre de 2007 Entesa per Sabadell va presentar una proposició a favor de la preservació de la salut de les persones i el medi ambient, per aplicar el pla d'actuació per a millorar la qualitat de l'aire, s'aprovà per unanimitat, però encara s'està per sobre dels límits fixats per la Generalitat.

Visió crítica

Els **problemes** de mobilitat de Sabadell són els **típics d'una gran ciutat postmoderna**. El dia a dia a la nostra ciutat transcorra amb un continu moviment de persones que van a treballar a altres poblacions del voltant, vénen d'altres llocs a treballar a Sabadell, algunes van de pas per evitar les cues que es formen

en d'altres itineraris i no hem d'oblidar el trànsit generat en el transport de productes semielaborats i mercaderies, que poden venir de la nostra pròpia comarca, vénen des de l'altra punta de món.

El nostre model d'organització social ens empeny a utilitzar massa el cotxe perquè el lloc de treball i els llocs de consum estan lluny d'on vivim. És un model **complicat**, perquè tot el dia anem de bòlit d'un cantó cap a un altre a treballar, a portar la mainada a l'escola, a comprar, al metge, etc. I és un model **simple**, perquè no ens enriqueix com a persones, doncs coincidim amb molta gent però la pressa no ens facilita la possibilitat de conversar.

L'autèntic **desenvolupament local** consisteix a viure, treballar i consumir en un mateix barri. És un model que intenta recuperar els aspectes positius de les polis o burgs on la vida era **complexa**, per què treballaven i vivien en un mateix espai on tenien cura dels fills i dels grans, i consumien en el mateix barri-ciutat. Dedicaven molt de temps a parlar amb la família i els veïns de manera que podien compartir els problemes que els preocupaven. Però era una vida **senzilla**, perquè sense desplaçar-se gaire desenvolupaven totes les funcions que els permetien satisfer les seves necessitats (segons les possibilitats de l'època) sense estrès. Avui en dia, superades les dificultats tècniques i tecnològiques d'aquella època, **canviar el model** d'organització social complicat i simple pel complex i senzill, **ens permetria reduir dràsticament els problemes de trànsit i les emissions contaminants, les persones disposaríem de més temps per participar en els debats ciutadans** i faríem debat al mateix temps que treballem, comprem, anem al metge o a l'escola... tornant a omplir de vida social els nostres barris. En definitiva, milloraríem la qualitat de vida a la nostra ciutat.

Individualment, les persones podem fer accions per anar cap a aquest model, però no deixaran de ser fets aïllats. **El canvi s'ha de promoure des de l'equip**

de govern de l'Ajuntament signant acords entre administracions i empreses amb centres de treball a la nostra ciutat i a d'altres per facilitar **que les persones puguin sol·licitar el canvi a un de centre de treball més proper al seu domicili**, aturant la urbanització de zones on no hi arribi el **transport públic**, creant més **espais per la participació ciutadana** com centres cívics, posant **traves** a les àrees comercials que fomentin el **desplaçament amb cotxe**, donant **autosuficiència als barris** en tot tipus de serveis i en la política ciutadana.

Fonts d'informació

Documentació:

Actes del Ple de 24-09-07, octubre 2007, 26-05-08, 30-06-08, 13-01-09, 2-06-09, 1-09-09 i 3-11-09

Actes de Juntes de Govern Local

Força. Informatiu d'ERC de Sabadell, núm. 33, febrer 2008 "ERC ha obert un nou debat sobre la circulació de vehicles a la Rambla els dissabtes a la Tarda"

Proposicions de l'Entesa per Sabadell juny 2008, per debat en Ple el projectes que afecten a l'espai públic gener 2009 i a favor d'un debat sobre el PMU de Sabadell juny 2009

Proposició d'ICV-EUiA sobre la millora de l'anella de circumval·lació, setembre 2009

Alguacil, Julio (2000). *Calidad de vida y praxis urbana: nuevas iniciativas de gestión ciudadana en la periferia social de Madrid*. Madrid, CIS / Siglo XXI.

Premsa:

El Punt 12-09-07 "Sabadell proposa la creació d'un carril bus a la B-124 que actuï de llançadora fins a plaça d'Espanya" pàg. 3

30-04-08 "El pacte per a les infraestructures també rep un ampli suport del ple de Sabadell" Emili Bella p2

2-05-08 "Els peròs de Sabadell a les infraestructures" Emili Bella, pàg. 2

6-05-08 "Sabadell obre l'Oficina de la Mobilitat, amb informació de busos, FGC i carsharing"

18-06-08 "ERC proposa fer un pla de millora de les voreres de Sabadell" pàg. 3

25-06-09 "Proposen en el pla de mobilitat de Sabadell que es reguli tot l'aparcament al centre" Emili Agulló

22-09-09 "Bustos expressa a Blanco les necessitats en infraestructures que té Sabadell"

Diari de Sabadell 29-12-07 "La construcció de la nova estació de Can Llong segueix sense data" R. Filella, pàg. 8

3-01-08 "Generalitat de Catalunya licita las obras de prolongación de la Ronda Oest" Á. Jurado, pàg. 4

5-01-08 "Ampliaran la C-58 con una nueva calzada lateral de cuatro kilometros" Á. Jurado, pàg. 5

9-01-08 "Bustos reclama a José Montilla mayor inversión en nuestra ciudad" Á. Jurado, pàg. 5

11-01-08 "Alcaldes de la comarca reclamen la millora de les infraestructures" R. Filella, pàg. 5 i "Els ciutadans defensen la reducció de la circulació a l'eix central" R.F., pàg. 9

25-01-08 "Reunió d'ajuntaments del Vallès per millorar les infraestructures" Ángel Jurado, pàg. 5

- 3-04-08 "El plan de infraestructuras se firma con amplio apoyo pero sin consenso político" Ángel Jurado, pàg. 3
- 4-04-08 "El Pacto de Infraestructuras es papel mojado, dicen los críticos" J. De Arriba/Á. Jurado, pàg. 7
- 9-04-08 "El Pacte per a les Infraestructures aposta por superar el déficit que arrastra Sabadell" Ángel Jurado, pàg. 2
- 30-04-08 "El Pacto de Infraestructuras vuelve a evidenciar la fractura de la política local" Jordi de Arriba, pàg. 2
- 22-05-08 "Medio centenar de sabadellenses utilizan el servicio de carsharing" Y.R.
- 5-06-08 "La reducción de la contaminación del aire está pendiente del Pla de Mobilitat" Yolanda Rico p2
- 12-09-08 "Una nueva línea rápida de autobús unirá Barcelona y Sabadell sin paradas" Yolanda Rico, pàg. 2 i "El plan local de movilidad para el 2009"
- 20-09-08 "CiU critica el secretisme de les obres del Metro" David Ramon, pàg. 8
- 25-09-08 "Sánchez y Beltrán replican a CiU" pàg. 3
- 11-10-08 "L'Oficina del Centre vol desencallar el projecte del Vapor Turull" R. Filella, pàg. 6
- 22-11-08 "L'Oficina del Centre planteja una bateria d'actuacions per reduir el trànsit al mínim" Josep Ache, pàg. 2, "Juan Carlos Sánchez vol concretar al 2009 el projecte del Passeig" Josep Ache, pàg. 3 i "L'oposició lloa el document de l'Oficina del Centre, però en fa lectures diverses" Josep Ache, pàg. 4
- 28-03-09 "Entesa asegura que el gobierno no informa sobre las obras del Metro" Yolanda Rico
- 31-03-09 "Entesa acusa a Sánchez de mentir con las obras del Metro" Y.R.
- 30-04-09 "El comercio del Passeig pide más espacio para peatones y menos coches" Josep Ache, p. 4
- 1-05-09 "La Oficina del Centre ultimarà en un mes un esquema del nuevo Passeig" Josep Ache, pàg. 4
- 23-06-09 "Entesa pide que el Plan de Movilidad concrete medidas más valientes" Yolanda Rico, p. 6
- 27-06-09 "Invertirán 12 millones de euros en equilibrar la movilidad en la ciudad" Yolanda Rico, pàg. 3
- 8-08-09 "Las nuevas infraestructuras viarias de Sabadell" Ángel Jurado, pàg. 2 i 3
- 22-09-09 "Bustos trata con José Blanco las necesidades en infraestructuras" Ángel Jurado, pàg. 5
- 24-09-09 "Tres ascensores romperán las barreras de Sabadell-Centre" Ángel Jurado, pàg. 6
- 2-10-09 "Carrers deixats de la mà de l'Ajuntament? Teresa Tutusaus i Pomés, pàg. 10
- 20-11-09 "El PSC invita a CiU a concretar propuestas del Pla de Mobilitat local" Á. J.
- 1-12-09 "El PP señala la urgencia de aplicar el Plan de Movilidad" A.H.
- 11-12-09 "El debat del Passeig acaba amb una visió oberta sobre com s'urbanitzarà" J.A., pàg. 5
- 17-12-09 "Un èxit col·lectiu" Paco Bustos

ASabadell 21-09-07 "Entesa demana que el debat sobre el projecte dels FGC sigui vinculant" Sònia Montserrat, pàg. 5

- 28-09-07 "Èxit de participants als actes de setmana de la mobilitat" Anna Feliu , pàg. 2
- 15-10-07 "El nou servei de carsharing ja acumula 510 hores d'ús" Elisabet Salmerón
- 9-11-07 "Els usuaris opinaran si es tanca la Rambla el dissabte" Elisabet Salmerón, pàg. 3
- 4-01-08 "Més de 40 cruïlles suprimiran barreres arquitectòniques" , pàg. 6
- 11-01-08 "L'alcalde demana a José Montilla que continui la inversió en infraestructures" Bàrbara Padilla, pàg. 5 i "ERC repta a tots els grups municipals a discutir les infraestructures" Cristina Farrés, p8
- 4-04-08 "El Consell de Ciutat dóna suport al pacte per les infraestructures" Cristina Farrés, pàg. 2, "ICV-EUiA, Entesa i ERC acusen al govern d'instrumentalitzar les entitats al Consell de Ciutat" C.F., pàg. 2 i "Les comissions de seguiment de les obres ja estan operatives" pàg. 5
- 11-04-08 "El PSC celebra l'Acord d'Infraestructures però critica el no d'ICV i ERC" B.P., pàg. 10
- 5-05-08 "PSC, CiU i PP ratifiquen el Pacte d'Infraestructures" Cristina Farrés, pàg. 4
- 6-10-08 "Viatjar amb cadira de rodes amb Renfe, missió impossible" Cristina Andreu, pàg. 2 i "Adif aprova instal·lar tres ascensors a Renfe-Centre" J.G., pàg. 3

AvuiSabadell 29-06-09 "Un pla per moure's millor" C. Farrés, pàg. 9

Sabadellpress 7-04-08 "S'aprova el document d'infraestructures sense consens polític" Cristina Domènech, pàg. 3

2-06-08 "En el pla de mobilitat s'han de tenir en compte els vianant" C. Domènech

3 CONCLUSIONS

De moment, les promeses sobre els autobusos, els carrils bici, la Gran Via, els aparcaments i la mobilitat en general, no s'han complert en els termes en què estaven redactades.

El PMU i el Pacte per les Infraestructures són de competència exclusivament municipal i constituïen una oportunitat per definir, a través del consens que no hi ha hagut, la millora de la mobilitat i l'espai públic. Però **no s'ha aconseguit**:

- Un **accés racional, relacional, equitatiu i segur** a tots els àmbits públics de la ciutat, modificant les **regles de joc**, actualment a favor dels vehicles privats, per passar a ser **a favor de les persones**, dels vianants de tota edat o disminució física i per l'ús dels espais comuns.
- **Reduir el trànsit privat** i millorar la qualitat de l'aire, **disminuint les emissions i el soroll** produït pel trànsit per millorar la salut i la convivència.
- Actuar integralment en la reforma de carrers que s'han finançat amb el Fons Estatals d'Inversió Local FEIL. No són honestes les declaracions mediàtiques de l'equip de govern afirmant que després d'aquestes obres Sabadell serà totalment accessible, sense fer **soterraments de línies**, aplicar mesures de **pacificació de trànsit** o crear zones i carrers de **prioritat invertida** tal com preveu el PMU, i **eliminar les barreres arquitectòniques** com els pals de suport a línies elèctriques per les voreres, tot i el conveni d'eliminació amb Endesa, o els passos soterranis no accessibles.
- **La participació del veïnat i el debat ciutadà.**

El PMU conté 68 actuacions i preveu un important pressupost per millorar la mobilitat urbana i la seguretat de conductors i vianants, però són moltes previsions inconcretas, és més un treball de diagnosi i de previsions futuribles.

Les grans inversions en infraestructures que s'estan duent a terme a Sabadell estan pensades per millorar la mobilitat per carretera i tren, per aconseguir millors connexions amb els municipis que ens envolten més que per a millorar la mobilitat urbana interior.

Davant de tot això, és necessària una nova cultura de la mobilitat que ens permeti canviar el model d'organització social complicat i simple, pel complex i senzill que està al servei d'un treball quotidià més amable i, per tant, de la qualitat de vida de la ciutadania, al mateix temps que ens connecta amb el món de manera sostenible.

Per acabar val a dir que, tot sovint, l'equip de govern municipal s'atribueix actuacions alienes, proposades d'altres grups municipals i d'altres equips de govern. Tampoc es pot dir que s'està treballant amb les rondes Nord, Est i Sud de la ciutat, quan en algun cas ni tant sols hi ha projecte, només estan en estudi.

4. FONTS D'INFORMACIÓ

Contactes anònims: Persones implicades i preocupades per l'àmbit dels mitjans de transport, comunicacions viàries i l'espai públic.

Òrgans Municipals

Actes dels Plens Municipals, de les Juntes de Govern Local.

Informació Municipal

Discurs de Nadal de l'alcalde de Sabadell.

Butlletí de l'Ajuntament de Sabadell –Sabadell a prop-.

Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell

Documentació consultada

Programa municipal PSC -Compromís, treball i passió per Sabadell-.

Publicació del PSC "10 anys millorant Sabadell. Imaginem junts el futur".

Butlletins informatius del Grup Municipal Entesa per Sabadell

Monogràfic "Propostes d'Entesa per Sabadell sobre la mobilitat urbana".

5 COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Feliu Madaula: enginyer tècnic agrícola, tècnic a l'àrea d'espais naturals de la Diputació de Barcelona i membre actiu de diverses entitats socials de Sabadell.

Montserrat Llobet: economista d'empresa i doctorant de sociologia a la UAB, especialitzada en responsabilitat social de les organitzacions.

Conxita Domènech: llicenciada en història, mestratge en història de la dona per la UB i professora de llengua catalana, d'història i de filosofia.

Oriol Garriga: enginyer tècnic jubilat i membre actiu de diverses entitats socials de Sabadell.

Teresa Tutusaus: assistent social jubilada, expresidenta de l'Associació d'Assistents Socials Sabadell-Terrassa i membre de l'equip fundador de Salut Mental Sabadell.

Frederic Torras: professor mercantil jubilat.

Fita Martínez: mestressa de casa i membre actiu de diferents entitats culturals i esportives de Sabadell.